

Чек-лист КОМПЕТЕНЦИЙ И НАВЫКОВ



ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПАРУСНОЙ ЯХТОЙ

Все навыки соответствуют требованиям международной лицензии ISSA Inshore Skipper.

Контакты: instagram: [@violoncelle.by](#) [@vio.by](#) сайты: [vio.by](#) [violoncelle.by](#) e-mail: viosail@yandex.ru

Телеграмм группа: [🌐 ЯХТАВИОЛОНЧЕЛЬ. Новости и анонсы](#)

Тел: +375(29)986-58-07 +375(29)646-33-57

Требования к курсу «ISSA Inshore Skipper»

Опыт, необходимый перед обучением:

- Минимум 1 парусный круиз.

Требуемые сертификаты перед обучением:

- Не требуются.

Минимальный возраст:

- 16 лет.

Рекомендуемое количество учебных часов:

- 50 часов.

Кто проводит обучение:

- Инструктор ISSA.

Кто проводит экзамен:

- Инструктор ISSA.

Подача заявки:

- Только через аккредитованную школу ISSA.

Конструкция яхты

1. Знать основные части яхты и их назначение:
 - a. Кокпит
 - b. Трюм
 - c. Галюн (судовой туалет)
 - d. Камбуз
 - e. Нос
 - f. Корма
 - g. Гик
 - h. Мачта
 - i. Такелаж
 - j. Фалы
2. Уметь работать с базовыми системами яхты:
 - a. Туалет
 - b. Газовая плита
 - c. Раковина
 - d. Душ
3. Уметь заправлять баки с водой и дизельным топливом.
4. Управление судовым двигателем:
 - a. Запуск
 - b. Остановка
 - c. Проверка работы системы охлаждения
 - d. Предпусковой осмотр
 - e. Долив и контроль моторного масла
 - f. Проверка уровня охлаждающей жидкости
 - g. Долив охлаждающей жидкости
 - h. Контроль натяжения клинового ремня двигателя
 - i. Поиск кингстонов
 - j. Диагностика и замена импеллера в системе охлаждения
 - k. Проверка заряда аккумуляторов от генератора при работе двигателя.
5. Знать базовое оборудование яхты:
 - a. Гик
 - b. Мачта (способы рифления парусов)
 - c. Такелаж
 - d. Фалы
 - e. Эхолот (расположение, управление, типовые ошибки)
 - f. Лаг
 - g. Рулевая система
 - h. Киль

Знать галсы относительно ветра.

Управление шкотами и фалами	Уметь: a. Руководить экипажем при постановке/уборке парусов b. Организовать рифление парусов c. Регулировать паруса в зависимости от галса d. Выполнять поворот оверштаг e. Выполнять поворот фордевинд
Работа со швартовыми и демпферами	1. Уметь соединять концы одинакового/разного диаметра. 2. Вязать узлы: a. Беседочный узел b. Крепление на кнехт c. Рыбацкий штык d. Бухтование швартов, концов, веревок Уметь: a. Подавать, принимать, закреплять и отдавать швартовы b. Бросать швартовые концы c. Описать способы швартовки.
Установка кранцев	● Уметь: a. Закреплять кранцы с помощью узлов b. Эффективно использовать кранцы при маневрировании
Работа с якорем	Уметь: a. Подготовить якорь к отдаче (включение и проверка систем) b. Управлять якорной лебедкой (брашпилем) (стравливание/выборка цепи) c. Выбрать безопасное место для якорной стоянки d. Применять правила безопасной якорной стоянки (глубина х4, сигнализация/вахта) e. Различать типы якорей и их характеристики
Управление тузиком	Уметь: a. Снимать тузик с палубы и поднимать его обратно b. Закреплять тузик у борта яхты c. Грести веслами d. Фиксировать тузик на палубе e. Устанавливать подвесной мотор на яхту (для хранения) и тузик (для работы) f. Подключать топливную систему к мотору g. Запускать и останавливать подвесной мотор

Безопасность	Безопасность 1. Проводить инструктаж по технике безопасности по внутренним системам: a. Газовая система b. Работа с туалетом c. Пожарное оборудование d. Система водоснабжения e. Электрическая система 2. Проводить инструктаж по технике безопасности на палубе: a. Перемещение по палубе b. Использование средств индивидуальной безопасности (жилет, обвязка, страховочный лить) c. Применение аварийных сигналов (пиротехника, флаги) d. Плот e. Способы подачи сигнала бедствия f. Вызов помощи через VHF g. Действия в условиях ограниченной видимости h. Основы поисково-спасательных операций (например, RIB, вертолет) i. Аптечка (местонахождение и содержимое)
Управление яхтой под двигателем	Уметь: a. Маневрировать под двигателем b. Подойти к человеку за бортом (MOB) c. Выполнять швартовку/отход (лагом, кормой/носом к причалу) d. Выбирать якорь
Управление яхтой под парусами	Уметь: a. Лечь в дрейф b. Выполнить маневр спасения человека за бортом (MOB) в аварийном режиме c. Подойти к бую/отдать якорь в экстренном режиме
МППСС-72	1. Знать навигационные огни и знаки: a. Судно, лишенное возможности управляться b. Судно, ограниченное в возможности маневрировать c. Судно, занятое ловом рыбы

	d. Судно на мели e. Лоцманское судно f. Буксируемый состав g. Парусное судно h. Самоходное судно 2. Знать приоритеты судов на воде 3. Знать действия при сближении, при появлении опасности столкновения 4. Соблюдать требование непрерывного наблюдения 5. Знать правовые обязанности шкипера и экипажа 6. Знать и понимать правила действий после столкновения
Навигационные средства	1. Знать и распознавать латеральные знаки системы IALA A/B 2. Знать и распознавать кардинальные знаки и другие навигационные знаки (знак безопасной воды, знак изолированной опасности малых размеров) 3. Использовать условные обозначения на картах (напр., Chart 5011) 4. Использовать лоции при планировании захода в порт 5. Знать характеристики огней маяков/навигационных знаков
Наземная навигация	1. Знать базовые географические термины: a. Широта b. Долгота c. Магнитный полюс d. Географический полюс e. Магнитное поле Земли 2. Знать типы морских карт: a. Карта в проекции Меркатора b. Карты для плавания, прибрежные карты, планы 3. Извлекать ключевую информацию с карты: a. Глубины b. Расстояния c. Навигационные опасности d. Навигационные знаки 4. Работать с координатами (широта/долгота) 5. Понимать магнитные явления: склонение, девиация 6. Использовать компас 7. Рассчитывать курс с учетом склонения, девиации и дрейфа 8. Определять позицию по пеленгам 9. Определять позицию по пройденному расстоянию и дрейфу 10. Использовать различные пеленги

	11. Иметь общие знания о приливах и связанных с ними опасностях
Электронная навигация	1. Знать принцип работы GPS 2. Настраивать базовые параметры GPS/картплоттера 3. Задавать и считывать курс на GPS 4. Наносить позицию с GPS на карту 5. Знать назначение AIS, ARPA, VTS
Метеорология	1. Знать шкалу Бофорта и её значение для маломерных судов 2. Использовать источники метеоданных 3. Знать основы циклонов, антициклонов, фронтов 4. Распознавать кучево-дождевые облака 5. Понимать метеосообщения (включая радиопередачи) 6. Учитывать погоду при планировании перехода 7. Не выходить в море без актуального прогноза
Прочее	1. Соблюдать экологические нормы и уважение к другим яхтсменам 2. Применять правила защиты окружающей среды 3. Соблюдать этикет в море и порту
Примечание:	<i>Все навыки должны быть подтверждены на практике в ходе экзамена.</i>

Контакты: instagram: [@violoncelle.by](#) [@vio.by](#) сайты: [vio.by](#) [violoncelle.by](#) e-mail: viosail@yandex.ru

Телеграмм группа: [🌐 ЯХТАВИОЛОНЧЕЛЬ. Новости и анонсы](#)

Тел: +375(29)646-33-57 +375(29)986-58-07